



2016
2017

4.D – Reductie middels Eco2fuel en/of Ssynfuel

Halfjaarlijkse

VOORTGANGSRAPPORTAGE



Gebr. Algra B.V.

Huchten 1
9222 LP Drachtstercompagnie

Contactpersoon: Klaas Algra

T. 0512 – 30 14 30

E. info@gebralgra.nl

Datum: 22 december 2016

Versie: 4

Inleiding

De kern van het werk van Gebr. Algra B.V. wordt gevormd door grondverzet. Gebr. Algra B.V. is een grondverzetbedrijf gevestigd in Ureterp / Drachtstercompagnie. De organisatie bezit een jong en mee-innoverend machinepark en is voornamelijk werkzaam in de wegenbouw. Kwaliteit, veiligheid, duurzaamheid en innovatie wordt bij Gebr. Algra B.V. prominent in haar beleid meegenomen en wordt belangrijk gevonden. Sinds 1996 is het bedrijf VCA* gecertificeerd. Sinds 2003 bestaat de ISO 9001 certificering en sinds begin 2013 de certificering volgens de CO₂-prestatieladder niveau-3 en vanaf medio 2014 de certificering volgens de CO₂-prestatieladder niveau-5. Alle machinisten zijn in het bezit van VC-BM.

Het bedrijf is in oorsprong opgericht in 1961. Vanaf die tijd is de organisatie flink qua omvang gegroeid en nam ook het machinepark toe. Tot 2001 bestond de markt tot regionale agrariërs, wegenbouwers en aannemers. Vanaf 2002 is met het loonwerk gestopt en werd volledig geconcentreerd op de specialisatie van het grondverzet.

De volgende werkzaamheden worden aangeboden:

- Grondwerk voor weg- en waterbouw, aannemingsbedrijven.
- Particuliere dienstverlening met behulp van mobiele-, rups-, midi- of minikranen, shovels, dumpers en zelfrijdende dumpers.
- Grondwerk bij tuinaanleg (uitgraven van vijvers en cunetten, leveren van zand, grond en straatwerk).
- Grondwerk bedrijfsterreinen (incl. straatwerk, uitgraven fundering en levering van zand en grond alsmede aanleg van rioleringen).
- Graslandverbetering (frezen, ploegen, kilveren, cultivateren, inzaaien en mestrijden).
- Slootmaaien, klepelen en takken versnipperen.
- Stelconplaten, molgoten, trottoirbanden en grote tegels leggen middels een zuignapsysteem.

Gebr. Algra B.V. neemt haar verantwoordelijkheid als het gaat om 'duurzaam ondernemen'. Zuinig omgaan met energie en het terugdringen van onze CO₂-uitstoot hebben continu aandacht binnen ons bedrijf. De CO₂-uitstoot die direct en indirect door onze activiteiten, werkzaamheden en projecten worden gegenereerd hebben wij inmiddels in kaart en hiervoor zijn reductiedoelstellingen geformuleerd. Hiertoe willen wij ons echter niet beperken.

Projectplan Initiatief Ontwikkelpoject

Het initiatief

Hoofdgedachte is het terugbrengen van CO₂-emissie van ingezet materieel. Onderzocht wordt wat de mogelijkheden en resultaten kunnen zijn om gebruik te maken van toevoegingen / vervangingen aan/met onze gasolie dmv Eco2fuel en/of Ssynfuel.

4.D.1. Initiatief nemen tot ontwikkelingsprojecten die de sector faciliteren in CO₂-reductie

Inhoud

De activiteiten van dit ontwikkelingsproject is:

- erop gericht om de CO₂-uitstoot van diesel (één van de meest materiële CO₂-emissies te reduceren).
- erop gericht om een nieuwe vorm van dieselolie te ontwikkelen / te gebruiken met een lagere CO₂-uitstoot en een gunstiger brandstofverbruik.
- vernieuwend.

Wij hebben aangegeven dat wij dit initiatief zullen borgen en dat voortdurend aan de vereisten wordt voldaan om als ontwikkelingsproject te mogen gelden en zullen proberen het initiatief te houden en het ontwikkelingsproject zo goed mogelijk te vervolgen zolang er duurzame mogelijkheden bestaan.

Achtergrond van het initiatief

Dit initiatief is opgezet door de Gebr. Algra B.V. in samenwerking met de brandstoffenleverancier om één van de grootste emissiebronnen van de sector, CO₂-uitstoot door dieserverbruik te verminderen. Gebr. Algra deelt haar kennis met deze voortgangsrapportage en heeft de resultaten gepubliceerd op haar website en op de pagina van de SKAO. In het kader van dit initiatief voldoen wij aan het gestelde in de norm 4.D.1 van het handboek CO₂-prestatieladder, versie 3.0 d.d. 10-06-2015. Dit initiatief is ontplooid met een andere organisatie (de brandstofleverancier) die een actieve ontwikkelaar / deelnemer aan dit initiatief is. Er liggen aan dit initiatief diverse voortgangsgesprekken tussen de genoemde partijen ten grondslag, alsmede diverse uitgewisselde verklaringen omtrent duurzaam alsmede de inmiddels afgegeven en erkende certificatie.

Actieplan

Bij de start van het initiatief was een proef gehouden met diverse machines. Na de proefperiode is het traject in positieve zin vervolgd. Zolang er voordelen zijn te behalen, zal het initiatief worden vervolgd.

Doelstelling van het initiatief

Het doel van dit initiatief was om de komende jaren de CO₂-uitstoot nog meer te verminderen. De verwachte besparing kon volgens onze eerste berekeningen uitkomen op minimaal 14% reductie van de gebruikte diesel per liter per jaar.

Een prognose van de reductie bij sector brede toepassing van dit initiatief was toen echter nog onzeker, maar is inmiddels verdergaand uitgekristaliseerd en gecertificeerd. Hierbij moet meer dan 24% reductie kunnen optreden.

Voortgangsrapportage

Eerder is volgens het eigen reductie-initiatief toevoeging van bacteriën en enzymen aan de diesel afgetast. Dit bleek onvoldoende resultaat te geven. Derhalve was er in samenwerking met de brandstofleverancier naar andere mogelijkheden gezocht om een nieuw goed eigen initiatief op te zetten.

Door middel van Ssynfuel en Eco2fuel kan volgens onderzoeken van de brandstoffenleverancier tot een flinke reductie worden gekomen. Gebr. Algra was derhalve gestart met een proef met het gebruik van Eco2fuel en Ssynfuel.

Inmiddels is er binnen Gebr. Algra B.V. het genoemde eigen initiatief gestart met diverse bedrijfsvoertuigen om het reductieverhaal met Ssynfuel en Eco2fuel verder af te tasten. Wij weten inmiddels precies hoeveel met de voertuigen wordt getankt. Nu na een half jaar is nog beter bekend of het gebruik van Ssynfuel en Eco2fuel de beloofde reductie oplevert. Informatie over Ssynfuel en Eco2fuel is opgenomen in de documentatiemap van ons CO₂-prestatieladder handboek.

Status:

- Eco2Fuel / Ssynfuel → reductie loopt goed → wordt vervolgd → overleg / erkenning / certificaat wordt door de certificerende instantie afgegeven → de reductie zal bij de nieuwe CO₂-footprint's worden doorgevoerd. Het initiatief wordt vervolgd.

Actieplan

De activiteiten van dit vervolgproject moeten zijn:

- erop gericht om de CO₂-uitstoot van diesel (één van de meest materiële CO₂-emissies te reduceren). Doelstelling ligt tussen de 10 en 24% reductie voor Eco2fuel.
- erop gericht om een nieuwe vorm van dieselolie met toevoegingen te ontwikkelen met een lagere CO₂-uitstoot.
- vernieuwend zijn en meer deelnemers aftasten.
- Budget is vastgesteld voorlopig op EUR 250,00.

Over een half jaar zal een vervolg voortgangsrapportage worden opgesteld en worden gepubliceerd.

Dit initiatief wordt opgezet door Gebr. Algra B.V. om één van de grootste emissiebronnen van de sector, CO₂-uitstoot door diesilverbruik te verminderen. Gebr. Algra deelt haar kennis met deze voortgangsrapportage en heeft de resultaten gepubliceerd op haar website en op de site van de SKAO. In het kader van dit initiatief voldoen wij aan het gestelde in de norm 4.D.1 van het handboek CO₂-prestatieladder, versie 3.0 d.d. 10-06-2015.