



Sector- en keteninitiatieven

Conform 1.D.1, 1.D.2 en 3.D.1

Onderzoek naar initiatieven en toelichting op de actieve deelname aan
het initiatief van

Gebr. Algra B.V.

Auteur(s):

Klaas Algra, Directie, CO₂-functionaris, Gebr. Algra B.V.

Doc.code: SKI
Versie: 4.0
Datum: 09-08-2018
Status: Definitief

Inhoudsopgave

1. Inleiding.....	3
2. Onderzoek naar sector- en keteninitiatieven.....	4
2.1 Onderzoek naar bestaande initiatieven	4
2.2 Initiatieven besproken in het management	5
2.3 Keuze voor actieve deelname	5
3. Toelichting op het initiatief Eco2fuel en/of Ssynfuel / extra zonnestroom configuratie....	6
3.1 Deelname Project “Eco2fuel en/of Ssynfuel” / extra zonnestroom configuratie via Zonel Energy / Dura Solar	6
3.2 Betreffende eisen	7
3.3 Voortgang initiatieven.....	7
3.4 Gerealiseerde doelstellingen	8
3.5 Continuering initiatieven	8
4. Voortgang van het initiatief	8
Budgetoverzicht initiatieven	8
4.1 Gerealiseerde doelstellingen	8
4.2 Continuering initiatief.....	8

1. Inleiding

Het terugbrengen van CO₂-emissies gaat verder dan alleen onze eigen bedrijfsvoering. Samen met de sector en zelfs in onze keten kunnen verdere CO₂-reducerende maatregelen getroffen worden. Gebr. Algra B.V. levert hieraan graag een actieve bijdrage door deel te nemen aan dergelijk sector- en keteninitiatieven.

Gebr. Algra B.V. investeert in samenwerking, het delen van eigen kennis en daar waar mogelijk maken wij gebruik van kennis die elders is ontwikkeld.

Dit document beschrijft de lopende initiatieven waaraan wij deelnemen. Dat kan een door een ander bedrijf opgestart innovatieproject voor CO₂-reductie zijn, maar wij kunnen ook overwegen om een eigen initiatief te starten. Ook worden initiatieven ontplooid door brancheverenigingen of kennisinstituten.

Wij hebben eerst een inventarisatie gemaakt van de mogelijke initiatieven die relevant kunnen zijn voor ons bedrijf. Deze initiatieven dienen in ieder geval in belangrijke mate verband te houden met onze projectenportefeuille. Vervolgens is een keuze gemaakt.

Het gekozen initiatief, inclusief een korte omschrijving, de initiatiefnemers en de reductiedoelstellingen evenals de voortgang zijn in rapport beschreven.

2. Onderzoek naar sector- en keteninitiatieven

2.1 Onderzoek naar bestaande initiatieven

Om inzicht te krijgen in bestaande initiatieven hebben wij websites van de op niveau 3, 4 en 5 gecertificeerde bedrijven bezocht, door naar hun CO₂-Prestatieladder pagina te gaan en daar voor een sectorinitiatief te kiezen. Ook op de website van SKAO staan veel initiatieven verzameld. Daarnaast hebben wij gekeken naar de branchevereniging om na te gaan wat er in onze branche gebeurt aan initiatieven, mogelijk in samenwerking met opdrachtgevers.

Enkele relevante bestaande initiatieven zijn bekeken op:

- www.skao.nl
- www.cumela.nl
- www.nlco2neutraal.nl/
- www.duurzaammkb.nl
- www.duurzameleverancier.nl

In dit hoofdstuk wordt aangetoond dat Gebr. Algra B.V. op de hoogte is van sector en/of keteninitiatieven op het gebied van CO₂-reductie die in belangrijke mate verband houden met de projectenportefeuille.

Enkele relevante bestaande initiatieven zijn:

- *Toepassen innoverende processen en producten*
Innovatieve werkmethoden die de belasting voor mens en milieu zo veel mogelijk beperken en een duidelijke bijdrage leveren aan milieudoelstellingen.
- *Het nieuwe rijden*
Het Nieuwe Rijden is een initiatief om het brandstofverbruik te reduceren en zodoende de CO₂-uitstoot.
- *Duurzaam inkopen overheid*
Dit initiatief zien wij ook terug bij grotere opdrachtgevers, zoals waterschappen e.d.. Deze stellen vaker eisen dat haar aannemers gecertificeerd zijn op het gebied van duurzaamheid zoals FSC hout of CO₂-prestatieladder.
- *Brandstofbesparing*
Reductie van het brandstofverbruik en daarmee ook de CO₂-productie door gebruik van speciale brandstof. Brandstofbesparing met ECO2FUEL diesel - Initiatief "Duurzaam inkopen en gezamenlijk duurzamer opereren middels het gebruik van Eco2Fuel Diesel".
- *"Sturen op CO₂" (Cumela Nederland)*
Cumela Nederland organiseert "Sturen op CO₂": twee bijeenkomsten per jaar waarbij de deelnemers uitgebreid informatie met elkaar uitwisselen, studiemateriaal inzake CO₂-reductie ontvangen en gratis toegang hebben tot een speciaal telefonisch spreekuur over het thema. Tevens worden de onderwerpen dusdanig gekozen dat ook de invalshoeken A, B en C van de norm aan bod komen.
- *"Nederland CO₂-Neutraal"*
Lidmaatschap aftasten en bezoek seminar.
- *Duurzameleverancier.nl*
Toegesplitst op de bouw.
- *Zonel Energy / DuraSolar*
Zonnestroom configuratie op het dak van Gebr. Algra.

2.2 *Initiatieven besproken in het management*

Het onderzoek naar de verschillende initiatieven is binnen in het managementteam besproken. Tijdens dit overleg is een keuze gemaakt uit de volgende initiatieven:

- Brandstofbesparing met Eco2Fuel en Ssynfuel diesel
- of- Duurzaamheid aftasten met duurzameleverancier.nl
- of- Sturen op CO₂ (Cumela Nederland)
- of- Nederland CO₂-Neutraal
- of- Duurzameleverancier.nl

Naast de bestaande aandachtspunten zal in ieder geval worden toegespitst op mogelijkheden van brandstofbesparing.

Voor de aantoonbaarheid om op de hoogte te blijven van mogelijke initiatieven volgens 1.D.1/1.D.2 wordt dit tevens besproken in MT en zullen vervolgacties worden gepland.

2.3 *Keuze voor actieve deelname*

Eerder was voor het initiatief “brandstofbesparing met Eco2fuel en/of Ssynfuel” gekozen omdat dit in belangrijke mate verband houdt met onze projectenportefeuille en meest materiële emissies en ook mede het eigen initiatief ondersteund.

Echter was ook een nieuw initiatief afgetast om naast het bovengenoemd eigen initiatief dienst te gaan doen. Er zijn bijeenkomsten bezocht van NLCO2Neutraal → informatie over diverse zaken en ontwikkelingen is kennis van genomen → er bestaat echter nog geen overtuiging om een lidmaatschap aan te gaan → het lidmaatschap kost EUR 1.200,00 → de indruk is dat het toch als relatief ‘wollig’ wordt ervaren → echter is het van belang om voldoende aansluiting en voortgang in het sector- en keteninitiatief te kunnen organiseren → de CO₂-functionaris is aantoonbaar bij de bijeenkomsten geweest en dit is daar ook afgetekend → verder is er tevens vooraf een bevestiging van de aanmelding beschikbaar in de mail.

Recent en ook op dit moment wordt een nieuw groot initiatief afgetast in de uitbreiding van de eigen zonnestroom opwekking. Gebr. Algra zal naar alle waarschijnlijkheid instappen op de **zonnestroom configuratie via Zonel Energy / Dura Solar**, waarbij er nog 464 stuks zonnepanelen met 270Wp PV bijkomen op het dak van Gebr. Algra B.V. (totaal 125.280Wp).

3. Toelichting op het initiatief Eco2fuel en/of Ssynfuel / extra zonnestroom configuratie

Dit hoofdstuk beschrijft de actieve deelname aan de initiatief "Eco2fuel en/of Ssynfuel". Deze actieve deelname is conform eisen van het handboek / de norm van de CO₂-Prestatieladder 3.0.

3.1 Deelname Project "Eco2fuel en/of Ssynfuel" / extra zonnestroom configuratie via Zonel Energy / Dura Solar

3.1.1 Achtergrond van het initiatief

Dit initiatief is opgezet door de Gebr. Algra B.V. en Wiersma Olie om één van de grootste emissiebronnen van de sector, CO₂-uitstoot door dieselverbruik te verminderen. Gebr. Algra deelt haar kennis met deze voortgangsrapportage en heeft de resultaten gepubliceerd op haar website en op de site van de SKAO. In het kader van dit initiatief voldoen wij aan het gestelde in de norm 4.D.1 van het handboek CO₂-prestatieladder, versie 3.0 d.d. 10-06-2015. Dit initiatief is ontplooid met een andere partij (de brandstofleverancier) die een actieve speler met dit initiatief is. Er liggen aan dit initiatief diverse (vervolg)gesprekken tussen de genoemde partijen ten grondslag.

Voor de extra zonnestroom configuratie via Zonel Energy / Dura Solar worden via een project 464 stuks zonnepanelen met 270Wp PV extra geplaatst op het dak van Gebr. Algra B.V. met een totaal van 125.280Wp.

3.1.2 Doel van het initiatief

Het doel van dit initiatief is om de komende jaren de CO₂-uitstoot nog meer te verminderen. De verwachte besparing kan volgens de berekeningen uitkomen op meer dan 5% reductie van de gebruikte diesel per liter per jaar.

Een prognose van de reductie bij sector brede toepassing van dit initiatief was echter onzeker, maar het lag naar verwachting tussen de 2% en 7% per liter brandstof.

Voor de extra zonnestroom configuratie via Zonel Energy / Dura Solar wordt een nog meer eigen voorzienende energievoorziening gecreëerd richting de toekomst.

3.1.3 Reden/aanleiding van actieve deelname

De eisen die de norm stelt (gezamenlijk) volgen en verder ontwikkelen. Hoofdgedachte is het terugbrengen van CO₂-emissie van ingezet materieel. Onderzocht was wat de mogelijkheden en resultaten kunnen zijn om gebruik te maken van een toevoeging aan onze gasolie.

3.1.4 Rol van Gebr. Algra B.V.

Deelname aan het initiatief en opvolgen.

3.1.5 Activiteiten die bij deze rol horen

In samenwerking met de brandstofleverancier continu naar mogelijkheden zoeken en in pilot nieuwe initiatieven onderzoeken.

Er was een gasolietank bijgekomen om Ssynfuel in op te slaan. Hierna had een test plaatsvinden. Het gaat om een biogas olie waarbij ruim 80% CO₂-reductie mogelijk is. (inmiddels gecertificeerd). De gebruikte Eco2fuel (16% CO₂-reductie) en Eco2fuel+ (24% CO₂-reductie) is een CO₂-emissiefactor afgestemd voor Eco2fuel (volgens de genormeerde EN590 en gecertificeerd). Het Ssynfuel en Eco2fuel verbruik is reeds met aangegeven emissiefactoren in de laatste footprint's meegenomen.

Door middel van Ssynfuel en Eco2fuel wordt volgens onderzoek en certificatie tot een flinke reductie gekomen.

Eerder was er binnen Gebr. Algra B.V. een eigen initiatief gestart met diverse bedrijfsvoertuigen om het reductieverhaal met Ssynfuel en Eco2fuel verder af te tasten. Inmiddels weten we nog beter hoeveel met de voertuigen wordt getankt en blijkt dat Ssynfuel en Eco2fuel de beloofde reductie oplevert. Informatie over Ssynfuel en Eco2fuel is opgenomen in de documentatiemap van ons CO₂-prestatieladder handboek.

Voor de extra zonnestroom configuratie via Zonel Energy / Dura Solar moet het dak van Gebr. Algra ter beschikking worden gesteld.

3.1.6 Wat heeft Gebr. Algra B.V. aan deelname?

De eisen die de norm stelt (gezamenlijk) op peil houden en verder ontwikkelen.

3.1.7 Budget

Het budget is onveranderd bepaald op € 1.000,= voor de geplande activiteiten. Voor het zonnestroom project wordt de investering niet gedaan door Gebr. Algra. Gedurende de voortgang van het initiatief kan dit worden bijgesteld.

3.2 Betreffende eisen

De invalshoek D "Deelname aan initiatieven" dient te voldoen aan de eisen conform Niveau-3 op de CO₂-prestatieladder 3.0. Een eis die hierbij behoort betreft eis 3.D.1 "Actieve deelname aan minimaal één sector of keten initiatief op het gebied van CO₂-reductie". Om dit aan te tonen dient er een actieve deelname te zijn door middel van aantoonbare deelname in werkgroepen, het publieke uitdragen van het initiatief en/of het aanleveren van informatie aan het initiatief.

3.3 Voortgang initiatieven

Het project "Eco2fuel en/of Ssynfuel" loopt nu twee jaar. De reductie die Eco2fuel en Ssynfuel al enkele jaren biedt, geeft Gebr. Algra voldoende reden om hier mee verder te gaan.

De vervolg resultaten zullen wij richting najaar / eind 2018 en in 2019 verdergaand kunnen presenteren.

3.4 Gerealiseerde doelstellingen

Er wordt verwezen naar de voortgangsrapportage in de CO₂-footprints, het energiemanagementactieplan en de directiebeoordeling.

3.5 Continuering initiatieven

Gebr. Algra B.V. zal eind 2018 / in de loop van 2019 verdere reductiemogelijkheden onderzoeken en in een review van de initiatieven (tijdens de nieuwe Directiebeoordeling) besluiten of wij doorgaan met het huidige initiatief.

4. Voortgang van het initiatief

Budgetoverzicht initiatieven

Voor de hiervoor genoemde initiatieven heeft Gebr. Algra B.V. een budget vrijgemaakt.

Voor de initiatieven is een budget vrijgemaakt van € 1.000,00. Er zal voornamelijk kosten worden gemaakt op plaatsen van informatie op de website en interne en externe communicatie alsmede het testen.

4.1 Gerealiseerde doelstellingen

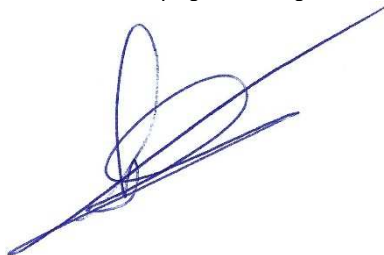
Zie eerder.

4.2 Continuering initiatief

Zie eerder.

Klaas Algra, directeur

Voor akkoord,
Drachtstercompagnie, 9 augustus 2018



Handtekening